

## ДОРОЖНАЯ КРАСКА

**Описание материала** Матовая однокомпонентная износостойкая краска для разметки дорог на органической основе с добавлением сополимеров винилхлорида.

**Область применения** Применяется в качестве краски для нанесения линий разметки на основания из асфальта, асфальтобетона, бетона (в том числе с упрочненным верхним слоем), а также на полиуретановые и эпоксидные наливные полы.



- Преимущества**
- Высокая износоустойчивость;
  - Отличная атмосферостойкость;
  - Хорошая химстойкость;
  - Высокая адгезия к различным материалам;
  - Простота и легкость нанесения;
  - Быстрое время высыхания;
  - Быстрый набор прочности;
  - Нанесение при температуре от -15°C;
  - Изготовлена на европейском сырье.

## Технические характеристики

**Тип** Однокомпонентная перхлорвиниловая краска на органической основе.

**Состав** Сополимеры винилхлорида, пигменты, наполнители, пластификаторы, функциональные добавки, органические растворители.

**Упаковка** 30 кг (металлическое ведро)

**Базовые цвета** Белый, черный

**Колеровка** По каталогам [RAL CLASSIC](#), [RAL DESIGN](#), [NCS](#), [Цветовая Палитра Москвы](#)

**Степень блеска** Матовая

**Расход** 0,25-0,3 кг/м<sup>2</sup> в один слой

Внимание, реальный расход в значительной степени зависит от подготовки поверхности, степени ее шероховатости и метода нанесения.

**Рекомендуемая толщина пленки**

Сухой	Мокрой
~ 200 мкм	~ 500 мкм

Внимание, указана оптимальная толщина покрытия при условии нанесения методом безвоздушного распыления в один слой. При использовании других методов нанесения рекомендуемая толщина пленок может отличаться.

**Условная вязкость** 60-110 с (по вискозиметру ВЗ-246 с диаметром сопла 4 мм при t +20°C)

**Растворитель** [Бутилацетат](#)

**Способ нанесения** Пневматическое или безвоздушное распыление, кисть, валик.



#### Время высыхания

Температура	+10°C	+20°C	+30°C
От пыли	~ 45 мин	~ 30 мин	~ 15 мин
На отлип	~ 2 ч	~ 1 ч	~ 30 мин
Легкая нагрузка	~ 5 ч	~ 3 ч	~ 2 ч
Полная полимеризация	~ 9 суток	~ 7 суток	~ 5 суток

Внимание, в таблице указаны ориентировочные данные. Реальные сроки высыхания зависят от температуры и влажности воздуха, температуры окрашиваемой поверхности, толщины мокрой пленки, степени вентиляции в помещении, а также цвета краски.

#### Время межслойной выдержки

Температура	+10°C	+20°C	+30°C
Минимум	2 ч	1 час	30 мин
Максимум	не норм.	не норм.	не норм.

Внимание, в таблице указаны ориентировочные данные, которые могут меняться в зависимости от условий окружающей среды и толщины пленки. Минимальное время межслойной выдержки должно соответствовать времени высыхания до степени 3 (на отлип).

Сухой остаток ~ 70%

Плотность 1,5-1,6 кг/л

Степень перетира ~ 60 мкм

#### Физико-механические характеристики

Адгезия 1 балл

Прочность при изгибе Не более 3 мм

Прочность при ударе Не менее 40 см

## Стойкость

### Термостойкость

Воздействие	Сухое тепло
Постоянно	+60°C
Кратковременно	+70°C

Внимание, в таблице указана температура воздействия сухого тепла без одновременного химического воздействия. Испытания по воздействию влажного тепла не проводились.

### Химстойкость

Среда	Устойчивость
Водопроводная вода	Стойко не менее 72 ч
Дистиллированная вода	Стойко не менее 72 ч
Машинное масло	Стойко не менее 3 ч
Раствор хлористого натрия (3%)	Стойко не менее 24 ч

## Инструкция по применению

### Условия при выполнении работ

- Температура основания – от -15°C до +30°C;
- Температура воздуха – от -15°C до +30°C;
- Влажность основания – не более 5%;
- Относительная влажность воздуха – не более 80%;
- Не допускается выпадение осадков при нанесении.

Внимание, окрашиваемая поверхность должна быть сухой и чистой. Избегайте образования конденсата. Температура основания должна быть минимум на 3°C выше точки росы воздуха.

### Подготовка основания

#### Асфальтобетонное/асфальтовое покрытие:

Основание очистить от пыли, грязи, масляных пятен и остатков старого, слабо держащегося лакокрасочного покрытия. При необходимости промыть, используя аппарат высокого давления, затем высушить. Внимание, с момента укладки нового асфальтобетонного покрытия до нанесения линий дорожной разметки, должно пройти минимум 2-3 недели. Это требование обусловлено наличием поверхностной битумной пленки на новом асфальтобетонном основании, которая значительно уменьшает адгезию краски и, как следствие, качество и долговечность разметки.

Новое бетонное основание:

Убедитесь, что с момента заливки бетонной стяжки прошло не менее 28 суток и влажность основания не превышает 5%. Цементное молоко необходимо удалить методом шлифования, дробеструйной обработки или травлением раствором соляной кислоты. Основание обеспылить при помощи промышленного пылесоса. После травления кислотой бетонную поверхность необходимо тщательно промыть и высушить. Для заполнения пор в бетоне и обеспечения необходимой адгезии краски к основанию, обязательно используйте пропитку **ПРОБЕТИЛ**.

Старое бетонное основание:

Удалить жировые и масляные загрязнения методом шлифования, фрезерования или дробеструйной обработки. Используйте оптимальный метод подготовки бетонной поверхности исходя из ее текущего состояния. Обеспылить основание при помощи промышленного пылесоса. Незначительные загрязнения можно удалить мойкой высокого давления или с применением поломоечной машины, затем тщательно высушить поверхность. Трещины и прочие мелкие дефекты заделать шпаклевкой **РЕМПОЛ**. Выровненные участки отшлифовать до уровня окружающего пола. Нанести слой пропитки **ПРОБЕТИЛ**.

Бетон с упрочненным верхним слоем (топпингом):

Придать основанию шероховатость методом шлифования или дробеструйной обработки. Пыль удалить промышленным пылесосом. Обработать поверхность эпоксидной грунтовкой **ЭПОДЕКОР ГРУНТ** в один слой.

Старое полимерное покрытие:

Удалить жировые и масляные загрязнения методом шлифования. Для обеспыливания используйте промышленный пылесос. В случае, если шлифование недопустимо, тщательно промойте пол поломоечной машиной или при помощи мойки высокого давления, затем высушите. Обязательно выполните пробное нанесение для определения совместимости лакокрасочных материалов. При окраске полиуретановых и эпоксидных покрытий рекомендуется использовать двухкомпонентную эпоксидную грунтовку **ЭПОДЕКОР ГРУНТ**.

**Подготовка материала**

Перед применением **ДОРОЖНУЮ КРАСКУ** необходимо тщательно перемешать с помощью низкооборотного миксера со спиральной насадкой в течение 2-3 минут, либо используя деревянную палку. При необходимости разбавить **бутилацетатом** до рабочей вязкости, но не более 10% по объему.

**Нанесение**

Перед проведением работ рекомендуется проверить влажность, температуру воздуха и основания, а также точку росы. Дорожную разметку обычно наносят с помощью самоходных разметочных машин в соответствии с инструкцией производителя. При нанесении символной и поперечной разметки вручную (методом распыления) используйте специальные трафареты. При нанесении разметочных линий кистью или валиком рекомендуется заранее обклеить контуры малярной лентой. Для придания разметке светоотражающих свойств, свеженанесенное покрытие необходимо посыпать стеклошариками фракции 150-600 мкм с расходом 200-250 г/м<sup>2</sup>. Внимание, для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик, стеклошарики должны быть утоплены в разметку на  $\frac{3}{4}$  диаметра.

**Очистка инструментов**

**Бутилацетат**, Р-4, ацетон, этилацетат.

---

<b>Техника безопасности</b>	<p>Внимание, материал содержит органические растворители. Используйте индивидуальные средства защиты (спецодежду, перчатки, очки, респираторы). В случае попадания материала на открытые участки кожи, немедленно смойте его чистой водой с мылом, либо удалите с помощью растворителя. В случае попадания в глаза – промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!</p> <p>При проведении работ в закрытом помещении важно обеспечить хорошую вентиляцию, нельзя пользоваться открытым огнем и использовать сварочное оборудование. Не превышать максимально допустимую температуру воздуха при нанесении материала!</p> <p>Более подробную информацию, касаемо соблюдения мер безопасности при работе с материалом, можно по запросу получить у специалистов компании «ЛКМ ПОЛИМЕР». Только для профессионального применения.</p>
<b>Транспортировка и хранение</b>	<p>Хранить и перевозить материал допускается в плотно закрытой заводской упаковке при температуре воздуха от -50 до +30°C. Защищать от тепла и непосредственного воздействия солнечных лучей. Гарантированный срок хранения – 6 месяцев с даты изготовления.</p>
<b>Примечание</b>	<p>Вся вышеизложенная информация, касающаяся технических характеристик и рекомендаций по нанесению материалов «ЛКМ ПОЛИМЕР», основана на наших теоретических знаниях и практическом опыте применения продукции при соблюдении условий транспортировки и хранения. Компания не несет ответственности за ущерб, возникший по причине использования материала не по назначению, либо с нарушением инструкции по применению, хранению, транспортировке и последующей эксплуатации покрытия. Материал предназначен только для профессионального и промышленного применения специалистами, обладающими необходимыми теоретическими знаниями и практическим опытом. Вы всегда вправе запросить более свежие технические данные, обратившись к нам по телефону горячей линии 8 (800) 500-92-40.</p>

---